

ДОГОВОР

между

Maibach GmbH,

в лице директора г-на Александра Дырда

НЕМЕЦКОЕ БЮРО ПО УРЕГУЛИРОВАНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ УЩЕРБОВ

- далее именуемой „ **INTER-CRASH** “ –

и

физ.лицом,

фирмой /в лице директора,

ул.....,

почт.индекс, город.....,

- далее именуемой „ Клиент “ –

с целью урегулирования взыскания нанесённого „ Клиенту “ ущерба, нанесённого ему (дата) на территории Германии , сторонами заключается следующий договор.

Преамбула

Бюро INTER-CRASH является частным предприятием, специализирующимся на взыскании и возмещении ущерба, причинённого на территории Германии. INTER-CRASH имеет в своём распоряжении многочисленных партнёров и сотрудников, что позволяет немедленно на месте проводить необходимые действия и контактировать с пострадавшими клиентами.

Незамедлительное подключение экспертов и юристов позволяет производить оценку и в кратчайшие сроки подавать претензию касательно возмещения материального ущерба.

Процесс урегулирования проводится немецкими юристами.

После получения компенсации сумма ущерба немедленно возмещается Клиенту.

1. Предмет договора

Клиент является владельцем ТС :

.....

.....

марка ТС ,модель , гос.номер.знак , номер шасси

.....

.....
марка прицепа , модель , гос.номер.знак , номер шасси

Вышеобозначенное /-ые ТС получило/-и (дата)повреждения
в результате ДТП на территории Германии.

Клиент уполномочивает INTER-CRASH провести урегулирование последствий и
осуществить взыскание ущерба с виновника.

С этой целью Клиент предоставляет INTER-CRASH право на взыскание ущерба.
INTER-CRASH получает доверенность, позволяющую проводить взыскание ущерба в
Германии.

Доверенность и данный договор дают INTER-CRASH право на проведение взыскания
ущерба.

2.

Обязанности INTER-CRASH

INTER-CRASH обязуется добросовестную и незамедлительную обрабатывать
необходимую корреспонденцию и материалы дела. В обязанности бюро входит
информирование клиентов о состоянии процесса урегулирования, а также тщательный
выбор партнёров. По желанию Клиента последние могут быть ей в любой момент
названы. INTER-CRASH со своей стороны обязуется выдвигать высокие требования к
подключённым экспертам и юристам.

INTER-CRASH обязуется предоставлять правдивые и точные сведения касательно
рассмотрения каждого случая, а также сохранять конфиденциальность. Все данные,
полученные INTER-CRASH, могут быть использованы исключительно для
урегулирования данного случая.

INTER-CRASH обязуется полученные суммы компенсаций немедленно перечислить,
либо способствовать передаче полученных средств Клиенту .

В случае невозможности досудебного решения вопроса о возмещении ущерба (если
виновник /его страховая компания отрицает свою ответственность) INTER-CRASH
обязан проинформировать и предоставить аргументацию Клиенту.

Если Клиент сочтёт необходимым судебное решение спора, стороны должны
заключить дополнительный договор.

3.

Обязанности Клиента

Клиент обязуется предоставлять правдиво и в полном объёме необходимые данные
относительно данного случая и задействованных в нем физических и юридических лиц.
Также Клиент обязуется назвать имя уполномоченного сотрудника фирмы,
ответственного за ведение документации и корреспонденции по данному случаю.

4.

Вознаграждение

За успешное, досудебное взыскание ущерба, INTER-CRASH получает сумму
вознаграждения за предоставленные услуги, процентно зависящую от общей суммы
взыскания ущерба, а именно

15 % + 19 % НДС от выплаченной суммы взыскания

Данная сумма вознаграждения будет указана в счёте после проведения взыскания. В случае если в процессе урегулирования выплаты на счёт INTER-CRASH будут поступать частями, процент вознаграждения может взиматься от частичных выплат в соответствии с поданным выше процентным соотношением.

Счета выплачиваются с момента выплаты суммы взыскания.

INTER-CRASH уполномочен отнимать, либо удерживать сумму вознаграждения от суммы выплаченного ущерба. В этом случае Клиенту выплачивается сумма полученного возмещения за вычетом вознаграждения за услуги INTER-CRASH.

5. Ответственность сторон

INTER-CRASH не может брать на себя ответственность за успех процесса взыскания. Если далее не указано иное, претензии клиента, независимо от юридической причины, исключаются. Если договорная ответственность компании INTER-CRASH исключена или ограничена, то это относится и к личной ответственности сотрудников, представителей и исполнителей. Вышеуказанное ограничение ответственности не применимо в случае, если причина ущерба возникла умышленно или в результате грубой небрежности, или если нанесён ущерб здоровью (жизни, телу или здоровью).

6. Срок действия договора

Договор заключается на неопределённый срок и прекращает своё действие при успешном выполнении взыскания по данному случаю.

Независимо от этого договор может быть аннулирован каждой из сторон сроком за 1 месяц до желаемого срока окончания договора.

В случае аннулирования договора до проведённого до конца взыскания Клиент обязуется покрыть INTER-CRASH затраты и расходы, связанные с подключением третьих лиц (экспертов, адвокатов и пр.).

INTER-CRASH обязуется предоставить счета на эти затраты.

INTER-CRASH обязуется после оплаты Клиентом затрат и расходов предоставить Клиенту всю документацию по данному случаю.

7. Порядок решения споров

Исключительным местом рассмотрения судебных тяжб является Нюрнберг или другой судебный округ по выбору INTER-CRASH, если Клиент является коммерсантом в соответствии с торговым кодексом, коммерческая компания в соответствии с действующим гражданским правом или представителем государственных органов.

Клиент :

INTER-CRASH

Maibach GmbH, лице директора
г-на Александра Дырда
Hermann-Obert- Str. 2, 90537 Feucht
Deutschland / Германия

Подпись, печать :

Подпись, печать :

Vertrag

zwischen

Maibach GmbH

vertreten durch Geschäftsführer Herr Alexandr Dyrda

DEUTSCHES BÜRO FÜR REGULIERUNG INTERNATIONALER SCHÄDEN

- im Folgenden **INTER-CRASH** genannt -

und

Firma / Herr

Straße.....

PLZ,Stadt.....

vertreten durch den/die Geschäftsführer/
in.....

- im Folgenden Kunden genannt -

Zur Regulierung und Schadenersatz im Fall vom

Präambel

Die **INTER-CRASH** ist ein in Deutschland geschäftsansässiges Unternehmen, das sich auf die professionelle Regulierung von Schäden im Ausland –vornehmlich Deutschland – spezialisiert hat. Hierbei verfügt die **INTER-CRASH** über eine Vielzahl von Kooperationspartnern und Mitarbeitern in Deutschland, die dann vor Ort sofort notwendigen Maßnahmen ergreifen und mit den betroffenen Beteiligten in direkten Kontakt treten.
Durch die Einschaltung von Sachverständigen und Juristen erfolgt zügig die Bezifferung der Schäden gegenüber der gegnerischen Personen, Firmen oder Versicherungen.
Die Regulierung selbst erfolgt in Deutschland über deutsche Juristen, die die gesamte Behördenkorrespondenz übernehmen und die Regulierungsbeträge, nach Abzug der eigenen Kosten umgehend weiterleiten.

§ 1 Auftrag

Die Vertragspartnerin 2 ist Halter des/der nachfolgenden Kfz:

.....
.....

(z.B. LKW, Marke, Typ, amtl. Kennzeichen, Fzg.-Ident.-Nr. etc.)

.....
.....

(z.B. Anhänger, Marke, Typ, amtl. Kennzeichen, Fzg.-Ident.-Nr. etc.)

Der/die vorbenannte/n Kfz wurden am
in Deutschland im Rahmen eines Unfalls beschädigt. Die näheren Daten des Unfalls sind im Unfallbogen einzeln erfasst.

Der Kunde beauftragt hiermit die INTER-CRASH die Regulierung der Verkehrsunfallfolgen durchzuführen, die Schadenseratzansprüche bei der gegnerischen Haftpflichtversicherung geltend zu machen und beizutreiben. Zu diesem Zweck tritt der Kunde die Schadenersatzansprüche an INTER-CRASH hiermit ab, damit diese die Ansprüche im eigenen Namen in Deutschland geltend machen kann.

INTER-CRASH nimmt die Schadensabtretung an. INTER-CRASH erhält eine umfassende Vollmacht, mit der ihr die Geltendmachung der Ansprüche in Deutschland möglich wird.

§ 2 Pflichten von INTER-CRASH

INTER-CRASH ist zur gewissenhaften und zügigen Bearbeitung der Regulierung verpflichtet. Sie hat über den Stand der Regulierung Auskunft zu erteilen und ist auch bei der Auswahl ihrer Mitarbeiter und Kooperationspartner in Deutschland zu größter Sorgfalt verpflichtet. Auf Wunsch des Kunden können diese auch jederzeit benannt werden. INTER-CRASH wird die von ihr eingeschalteten Sachverständigen und Juristen in gleicher Weise verpflichten.

INTER-CRASH ist zur wahrheitsgemäßen und korrekten Datenweitergabe verpflichtet. Sie hat hierbei den Schutz der Daten zu gewährleisten. Insbesondere dürfen die ihr zur Verfügung gestellten Daten nicht zweckentfremdet werden. INTER-CRASH darf diese Daten nur zur Regulierung dieses Schadens verwenden.

INTER-CRASH ist verpflichtet sämtliche Regulierungsbeträge unverzüglich an der Kunde weiterzuleiten bzw. die Weiterleitung zu vermitteln.

Sofern eine außergerichtliche Regulierung nicht möglich ist wird INTER-CRASH die Kunden darüber unter Angabe der Ablehnungsgründe informieren. Wünscht der Kunde die gerichtliche Anspruchsverfolgung, bedarf es eines gesonderten Auftrages.

§ 3 Obliegenheiten des Kunden

Der Kunde ist verpflichtet sämtliche Angaben zum Fall und den beteiligten Personen vollständig und wahrheitsgemäß zu machen. Er ist verpflichtet, einen Hauptverantwortlichen in seinem Unternehmen zu benennen, der intern mit der Regulierung des Schadens betraut ist, Informationen geben und entgegennehmen kann.

§ 4 Entgelt / Provision

Für die erfolgreiche, außergerichtliche Regulierung erhält INTER-CRASH folgende vom tatsächlich regulierten Betrag abhängige Provision als Entgelt für ihre Dienstleistung:

15 % zzgl. 19 % MwSt. aus dem regulierten Schadensbetrag

Dieses Entgelt wird von INTER-CRASH nach erfolgter Regulierung in Rechnung gestellt. Sollten sich Regulierungen über mehrere Monate verzögern oder in Teilbeträgen erfolgen, ist INTER-CRASH berechtigt, auch aus Teilbeträgen Abschlagsrechnungen zu stellen. Hierbei gelten die obigen Prozentsätze entsprechend.

Die Rechnungen sind fällig mit dem Auszahlungszeitpunkt der Entschädigungszahlung. INTER-CRASH ist berechtigt, von der Entschädigungszahlung den Entgeltbetrag abzuziehen und einzubehalten. Es wird dem Kunden dann der regulierte Betrag unter Abzug des obigen Entgelts für die INTER-CRASH überwiesen bzw. ausbezahlt.

§ 5 Haftung

Soweit sich nachstehend nichts anders ergibt, sind Ansprüche des Kunden – gleich aus welchen Rechtsgründen – ausgeschlossen. Soweit die vertragliche Haftung von INTER-CRASH ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies auch für die persönliche Haftung von Arbeitnehmern, Vertretern und Erfüllungsgehilfen. Vorstehende Haftungsbeschränkung gilt nicht, soweit die Schadensursache auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht oder ein Personenschaden (an Leben, Leib oder Gesundheit) vorliegt.

Die INTER-CRASH kann keine Haftung für Erfolg übernehmen.

§ 6 Kündigung / Vertragsbeendigung

Der Vertrag wird zunächst auf unbestimmte Zeit geschlossen und endet mit der erfolgreichen Regulierung des Schadens.

Unabhängig davon ist er von beiden Seiten mit einer Frist von 1 Monat zum Monatsende kündbar.

Im Falle einer Kündigung vor erfolgter Regulierung, ist der Kunde verpflichtet, INTER-CRASH die ihr – durch die Einschaltung von Dritten (Sachverständigen, Juristen, etc.) - entstanden Auslagen zu erstatten. INTER-CRASH ist zur Belegvorlage verpflichtet.

Ferner ist INTER-CRASH verpflichtet, sämtliche Regulierungsunterlagen – nach vollständiger Erstattung der verauslagten Kosten – an die Vertragspartnerin zu 2 herauszugeben.

§ 7 Gerichtsstand, Rechtswahl

Ausschließlicher Gerichtsstand ist Nürnberg oder ein anderer gesetzlicher Gerichtsstand nach Wahl von INTER-CRASH, soweit der Kunde ein Kaufmann im Sinne des Handelsgesetzbuches, Unternehmen i.S.d. BGB oder eine Körperschaft des öffentlichen Recht ist.

– Kunde –

Unterschrift, Stempel:

– INTER-CRASH –

Maibach GmbH, vertreten durch
Geschäftsführer Herr Alexandr Dyrda
Hermann-Obert- Str. 2, 90537 Feucht
Deutschland / Германия

Unterschrift, Stempel: